

# COUVERTURE D'EXTINCTION POUR VOITURE ÉLECTRIQUE

RPE a développé deux couvertures d'extinction pour un feu naissant sur les voitures électriques.

La couverture a pour vocation d'étouffer le feu en le privant d'oxygène. Elles résistent à des températures extrêmes.

Elles permettent d'intervenir rapidement afin d'éviter l'embrassement total et la propagation du feu aux autres véhicules en attendant l'arrivée des pompiers.

Placée à proximité des zones à risques avec une forte concentration de véhicules (parkings, car ferries, péages autoroutiers, etc...) cette couverture est simple d'utilisation.

Dimensions 6 x 8 m.

Autres dimensions sur demande

2 tissus :

- Tissu de fibre de verre enduit 2 faces / Silicone gris 2 faces Poids 515 gr/m<sup>2</sup> - classé MO
- Tissu de Silice enduction Vermiculite Poids 1120 gr/m<sup>2</sup> - Classé MO



# BARRIÈRES POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES FERMÉES ET INONDÉES



Les barrières à la clôture et les voitures électriques inondables sont une solution efficace et rapide pour éteindre les incendies de batteries au lithium. Avec la capacité à accumuler rapidement de grandes quantités d'eau, ces barrières sont essentielles pour limiter les dommages causés par ce type d'incendie. En outre, son assemblée est souple et simple, même avec seulement deux personnes.

Dimensions : 8080 x 4340 x 500 (ou 750) mm.